



TTO Präsident
Elmar Fraefel
Rosenstrasse 5a
9247 Henau
071 951 82 94 / 079 252 85 88
elmarfraefel@bluewin.ch

Jahresbericht TTO 2023

Im Winter 2022 / 2023 wurde bei der Firma Zubler weitergebaut. Trainings waren nur auswärts möglich.

Im März hatten wir eine Sitzung wegen dem Trial Bischofszell. Danach fand das Trial Trainingslager in Herbolzheim statt.

Die SAM Trial Saison startete auch schon bald mit den E-Kids in Oberterzen. Da fahren Emil Manser und Nick Rüegg mit. Die Grossen starteten in Windlach.

Wir trafen uns wieder wie gewohnt im Frühling zur HV. Am 27. April in der Moosburg, auch wieder so wie in den meisten Jahren.

Am 2. Mai folgte wieder eine Sitzung für das Trial Bischofszell.

1 Woche später folgte dann für einige schon die lange Reise nach Baden Baden.

Am 25. Mai informierte uns Michel Zubler, dass in unserem Gelände wieder trainiert werden kann. Da sind doch einige Steinhäufen vorhanden. Michel, Pädi und Manuel waren dann die ersten im Gelände.

Und dann konnten wir unser Trial in Bischofszell auch wieder durchführen. Das Organisieren des Materials für die 2 künstlichen Sektionen war aber so schwierig, dass wir wieder nur noch eine solche Sektion bauen konnten.

Inzwischen wurde der Hallenneubau bei der Firma Zubler beendet und das Gras rundherum schoss in die Höhe. Also musste zum ersten Mal im 2023 der Trimmer hervorgeholt werden um die Hindernisse frei zu machen.

Im Juni folgten ein SAM Trial in Hilfikon und eine Woche später ein E-Kids Lauf ebenfalls in Hilfikon.

Der Juni war regenarm, sodass viele Motorradausflüge gemacht werden konnten.

Am 2. Juli waren einige von uns am Rollerausflug mit den Degersheimern dabei. Es ging über das Zürcher Oberland nach Winterthur und dann in die hinterste Ecke des Kantons Schaffhausen.

Knapp vor den Sommerferien folgten das E-Kids Trial in Ermenswil und das SAM Trial in Herbolzheim.

Endlich Sommerferien. OK, für jene welche regelmässig arbeiten, für mich einfach etwas ruhigere Zeiten.

Mitten im Juli das Trial in Oelbronn, welches sehr schlecht von den SAM Fahrern besucht wurde.

Am 13. August fand in Oberterzen auch wieder ein E-Kids Lauf statt.

Während ich meinen 40. Hochzeitstag feierte, ging die Trial Saison dann am 20. August bei schönem Wetter in Roches weiter. Da ging dann einiges drunter und drüber was zu verschiedenen Diskussionen führte.

Und dann folgte das Wochenende auf der Grimmialp. Das zählte auch für die E-Kids zur Meisterschaft. Da mir die 2 Tage zu anstrengend sind um teilzunehmen fuhr ich nur je eine Runde pro Tag als Zuschauer mit.

Ende September konnte Michel mit dem Bauern abmachen, dass wir noch ein Stück Land zusätzlich verbauen dürfen. Vielen Dank Michel.

In Bassecourt im Jura am 1. Oktober und in Grandval am 8. Oktober erfolgte dann der Abschluss der Trial Meisterschaft.

Am 21. Oktober musste das Familien Duell leider abgesagt werden. Grund dafür war, dass die Baggerarbeiten ums Gelände auf diesen Termin festgelegt wurden. Dann kurzfristig wurde auch dies wieder um 1 Woche verschoben. Schade, aber wir haben jetzt ein neues Gelände.

Das war jetzt das erste Jahr in dem ich nicht mehr an fast allen Trials war. Es gibt im Leben langsam andere Prioritäten.

Die Saison 2023 ging so zu Ende. Die SAM Sieger konnten sich dann auch nicht mehr zu einer Meisterfeier wie bisher treffen. So wurde die Pokalübergabe der Trial Fahrer einfach am Clubtrial in Hilfikon durchgeführt. Leider erschien nur etwa die Hälfte der Fahrer.

Dazu folgende Gratulationen an unsere Clubmitglieder für Ränge in den Trial Meisterschaften.

SAM Trial Meisterschaft

Klasse 3	1. Stefan Manser 2. Michel Zubler
Klasse 4/7	1. Andreas Manser 2. Sven Wolfensberger
Klasse 5	7. Manuel Giovanoli
Klasse 8	7. Peter Schibli
Klasse 6/9	9. Elmar Fraefel
E-Kids Klasse 1	1. Nick Rüegg 2. Emil Manser

Ich verabschiedete mich dann im November für 3 Wochen nach Spanien um den Sommer noch etwas zu verlängern.

Am 9. Dezember war eine schöne Gruppe von uns am SAM Champions Dinner in Boswil dabei.

Im Winter lief in diesem Jahr gar nichts. Wegen der Neuanlegung des Geländes bei der Firma Zubler ist das Gelände so stark beeinträchtigt, dass an ein Training nicht zu denken ist. Im Januar und Februar waren dann einige von uns zwischendurch mal in Windlach, also das übliche. Und an Mittwoch Abenden wurde einige Male bei Sven Wolfensberger in der Scheune trainiert.

Ueber den Winter hat Felix wieder viele Arbeiten und Bewilligungen für das Trial in Bischofszell erledigt. Vielen Dank Felix.

Ich wünsche allen aktiven Fahrern einen unfallfreien Sommer 2024 und viel Glück an den Trials.

Den andern auch ohne Trial Töffs ein schönes Jahr.

Henau, 05. März 2024

Der Präsident
Elmar Fraefel