



TTO Präsident
Elmar Fraefel
Rosenstrasse 5a
9247 Henau
071 951 82 94 / 079 252 85 88
elmarfraefel@bluewin.ch

Jahresbericht TTO 2015

In den Wintermonaten sahen wir uns kaum, einige noch an der HV des SAM Degersheim. Der Winter war etwa gleich wie im Vorjahr zum trainieren. Nebst manchmal Schnee war es auch immer wieder schön, sodass ich im Januar, Februar und März etwa 4 mal in Windlach am trainieren war. Das SAM Trainingswochenende in Herbolzheim konnte im 2015 am 14. und 15. März wieder durchgeführt werden.

Nach einer Hauptversammlung bei mir Zuhause mitten im Sommer 2014 trafen wir uns am 18. März zur 2015er HV zum 4. Mal in der Moosburg in Gossau. Das Restaurant ist für uns zentral gelegen.

Ende Monat März war ich mit Felix an der DV des SAM in Boswil wo Roland Julmi als neuer Zentralpräsident gewählt wurde.

Die Trial Saison 2015 begann dann nicht mit einem Trial sondern mit der ersten OK Sitzung für das Trial Bischofszell. In derselben Woche fand dann auch die Frühjahrsversammlung des SAM Club Degersheim statt.

Die SAM Trial Saison begann erst am 3. Mai in Baden Baden. Fast den ganzen Tag Regen gab viel Schlamm in den Sektionen und zu allem Uebel schlug es mir noch irgendwie den Ständer so fest an die Wade, dass ich einige Tage kaum noch gehen konnte.

Als nächstes folgte das Trial Windlach, welches in diesem Jahr nur für die SAM Trial Fahrer zur Meisterschaft zählte. Es herrschten bessere Wetterverhältnisse als in den Ausgaben zuvor. Es war von oben trocken, bis auf 2 Schlamm Sektionen waren die restlichen gut zu fahren.

Und schon 1 Woche später folgte Bühl bei schönem Wetter. Viele Schweizer reisten schon am Samstag an, um am Abend im Engel zusammen was Gutes zu essen oder wie ich mit anderen im Fahrerlager ein Bier zu trinken.

Und eine Woche später stand bereits das FMS Trial in Delemont auf meinem Programm. Das zählte auch wieder zur SAM Meisterschaft und ist schön zu fahren.

Ab Mittwoch der nächsten Woche galt es für uns ernst. Wir führten unser 8. Trial in Bischofszell bei guten Verhältnissen im gewohnten Rahmen durch. Am Mittwoch und am Freitag bauten wir die Sektionen auf damit wir am Samstag das Trial durchführen konnten. Deshalb auch von mir ein Dank all jenen, welche mitgearbeitet haben.

Dann folgte im Juni das Trial in Hilfikon. Tags zuvor war ich noch auf der Grimmialp um am ersten Arbeitstag zu den Vorbereitungen für die Trial EM vom August dort mitzuhelfen. Hilfikon wie immer heiss und gewitterhaft, aber wie immer ohne Regen.

Nach 5 Wochenenden am Stück mit Trials gab es endlich mal eine kleine Pause von drei Wochen. Hornberg fand dieses Jahr nicht statt.

Ganz besonders freute ich mich am 24. Juni, meinem 60. Geburtstag, als völlig unverhofft einige Clubmitglieder mit ihren Trial Töffs bei mir Zuhause im Garten vorfuhren. Das gab natürlich eine Stärkung und viele Gespräche an diesem schönen Abend draussen im Garten.

Ein kleiner Teil der SAM Fahrer fuhr Ende Juni nach Oelbronn bei Pforzheim wo wieder bei gutem Wetter ein schönes Trial stattfand.

Endlich Sommerferien.

Nach den Ferien ging es weiter mit dem FMS und SAM Trial Roches. Da Ruth am Vortag Geburtstag hatte und für den Sonntag lausiges Regenwetter vorausgesagt wurde blieb ich Zuhause und zog mein Streichresultat ein.

Schon am Mittwoch in der nächsten Woche reiste ich ins Berner Oberland. Auf der Grimmialp wurde eine EM durchgeführt. Ich war da als Helfer während 5 Tagen im Einsatz. Einige unserer Leute sah man da als Zuschauer.

Am 5. September konnten wir wieder das Familienfest bei Zublers durchführen. Das ist immer etwas Schönes. Es gibt auch immer etwas zu reden was nicht direkt mit dem Trial im Zusammenhang steht. Stefan und Michel hatten wieder einen Spiele Parcours aufgebaut, welcher viel Unterhaltung bot. Danke Euch beiden.

Vandans welches eine Woche später folgte, fand bei bestem Wetter statt. Der Dorfbach wurde in der Zwischenzeit grosszügig umgestaltet. Deshalb konnten die schönen ehemaligen Sektionen bei der oberen Brücke nicht mehr gefahren werden.

In den Herbstferien gönnte ich mir noch eine Woche Trial Urlaub im Chamadou in Südfrankreich.

Jetzt kommt das High Light. Nach dem Geländekauf und neuen Anbau bei der Firma Zubler gibt es dort ein Stück Land welches der Club von der Firma mieten kann. Viel Erde vom Aushub wurde auf dem Gelände gelassen und so konnten wir am Samstag den 3. Oktober dieses Gelände fürs Trialfahren umgestalten. Die beiden Profi Bagger Fahrer Res und Peter schichteten grosse Haufen auf und versetzten Steine Eisenbahnschwellen, Pneus usw in den Dreck.

Und am nächsten Tag schon reiste ich mit Felix nach Grandval fürs dortige Trial. Es hat sich für viele Fahrer nicht gelohnt. Allein etwa 6 SAM Fahrer zerstachen sich an Sektion 3 die Pneus. Und die Sektionen waren nicht gut ausgesteckt. Fast durchwegs zu schwierig.

Am 9. Oktober stand das Helferessen vom Trial Bischofszell auf dem Programm. Da galt es nicht zuviel zu trinken denn

bereits am nächsten Tag waren wir wieder im Zubler Gelände. Da Res nicht kommen konnte, fiel mir die Ehre und das Vergnügen zu mit dem 20 Tonnen Bagger Humus auf die Hügel zu schütten. Es machte Spass aber brachte auch die Erkenntniss, dass das Arbeiten mit so einem Ding nicht ganz einfach ist.

Die Saison ging eine Woche später in Herbolzheim zu Ende.

Am 31. Oktober folgte die SAM Terminsitzung in Wollerau.

In Windlach fand dann noch der Trialtesttag statt, wo wir den ganzen Tag lang die verschiedenen Trial Töffs so gut es eben ging testen konnten. Es gab natürlich auch In diesem Jahr wieder einige Neuigkeiten.

Die Saison 2015 ging so zu Ende. Die SAM Sieger trafen sich noch am 14. November in Bäretswil zur Meisterfeier.

Hier folgende Gratulationen für Ränge in den Trial Meisterschaften unserer Clubmitglieder

SAM Meisterschaft

Klasse 3 4. Michel Zubler

Klasse 4/7 11. Felix Büeler

Klasse 5 3. Jeanot Zubler
6. Markus Büeler

Klasse 8 1. Peter Schibli
2. Elmar Fraefel
3. Felix Büeler

In Sachen Trialgelände hat sich immer noch nichts Positives getan. **Diese Zeilen musste ich bis jetzt jedes Jahr schreiben.** Nun sieht es zum Glück anders aus. Erste Arbeiten sind im neuen Gelände gemacht worden und sobald es das Wetter zulässt machen wir weiter.

Ich wünsche allen aktiven Fahrern einen unfallfreien Sommer und viel Glück an den Trials. Den andern auch ohne Trial Töffs ein schönes 2016

Henau, 03. Februar 2016

Der Präsident

Elmar Fraefel