

Jahresbericht TTO 2009

Nach den ersten Hauptversammlungen unserer Clubgeschichte welche bis jetzt an verschiedenen Orten hier in der Umgebung stattfanden sind wir jetzt im 2009 wieder in der Traube Gossau zu Gast. Ich finde dies ist gar kein Problem, hat doch so jeder einmal einen kürzeren oder längeren Weg zur Versammlung.

Gleich am Wochenende nach der HV fand das Indoor Trial Rothenturm statt.

Die Trial Saison hatte zu diesem Zeitpunkt noch nicht begonnen. Für das zum zweiten Male stattfindende Altstadt Trial in Bischofszell fand schon mal eine Sitzung statt, an welcher ich auch wieder gefragt wurde, ob unser Club die Bischofszeller mit Sektionenbau unterstützen könnte. Da Bischofszell ja fast ein Heimtrial ist, konnte ich nicht gut nein sagen und so stellten wir an der HV auch gleich eine Liste zusammen, wer wann und wo zu helfen hatte. Allerdings wollten wir als Club auch in den Veranstalter Programmen als Mitorganisator erwähnt werden. Im Jahre 2008 wurde unser Club mit keiner Silbe erwähnt. Dies wurde dann auch so gemacht

Zu Ostern zieht es auch immer wieder einige unserer Mitglieder nach Südfrankreich um die Winterstarre abzutrainieren. Was dieses Jahr in dieser Richtung lief weiss ich nicht. Ich war um diese Zeit in der Wärme in Namibia und hab mich mal nicht um Trial gekümmert. Und weil dann das Trial Bischofszell am Pfingstwochenende stattfand konnte ich auch diese Gelegenheit nicht zu einem Abstecher nach Südfrankreich nutzen. Ich sage es aber auch in diesem Jahr wieder, dass es toll wäre, wenn wir mal als grössere Gruppe von unserem TTO Club dorthin fahren könnten.

Mitte April begann die Trial Saison in Affoltern am Albis, mitte Mai folgte Windlach und schon bald das bereits erwähnte Trial Bischofszell. Dieses gefiel den anwesenden Fahrern wieder besonders gut. Ein Trial mitten in einer Stadt fast wie ein WM Lauf, das war was ganz sensationelles. Der Aufwand der Organisatoren war auch dementsprechend gross. Allerdings fand die Veranstaltung einige 100m vom letztjährigen Ort entfernt statt und auch der Rundkurs war an anderer Stelle. Auch hier gilt: Wer was spezielles machen will, muss auch einen grösseren Arbeitsaufwand auf sich nehmen. Deshalb auch von mir ein Dank allen jenen, welche mitgearbeitet haben.

Dann folgten noch zwei Trials bis zur Erstaufgabe vom Trial Lünen in Graubünden gleich zu Beginn der Sommerferien. Und wieder wie im letzten Jahr als sich Pädi Fraefel und Andreas Manser verletzten, traf es erneut einen unserer Fahrer. Josef Manser stürzte am Trial Lünen so unglücklich, dass er sich an der Schulter so stark verletzte, dass die Saison für ihn schon zu Ende war.

Die anderen fuhren die Meisterschaft zu Ende und schlossen die Saison mehr oder weniger gut ab.

Die letzten fünf Trials fanden dann wiederum innerhalb von nur 6 Wochen von August bis Oktober statt.

Dann ergab sich doch noch die Gelegenheit in den Herbstferien eine Woche zum Camping Balazuc zu fahren, dort ein wenig trialfahren, rumhocken und das Leben geniessen.

Hier folgende Gratulationen für Ränge in der SAM Meisterschaft: unserer Clubmitglieder

- Klasse 3 1. Michel Zubler
 2. Patrick Fraefel
 4. Stefan Manser
- Klasse 4/7 7. Felix Büeler
 8. Elmar Fraefel
 11. Willi Müggler
 12. Peter Schibli
 13. Andreas Manser
 12. Peter Schibli
 Rick Gattiker
- Klasse 5 5. Markus Büeler
 7. Gary Gattiker
- Klasse 8 4. Kai Zubler
 9. Josef Manser
- Klasse 9 7. Stefan Gattiker

Schade, dass es in diesem Jahr keinen Familientag mehr gab. Die erste Ausgabe im letzten Jahr war jedenfalls super. Hoffentlich gibt es im 2010 wieder so was ähnliches.

Abwechslung über den Winter bot noch die SAM Meisterfeier und einige Trainings Trials in Kleinandelfingen bei Chrigel Weilenmann. In Hilfikon fand dann auch der Trialtesttag bei kaltem Wetter statt wo wir den ganzen Tag lang die verschiedenen Trial Töffs so gut es eben ging testen konnten. Es gab natürlich auch in diesem Jahr wieder einige Neuigkeiten. Ich selber war da ein bisschen weniger aktiv und verbrachte den halben Nachmittag mit Herumquatschen. Am Chlaustrial des TWN Clubs war ich wieder dabei. Diesmal fand es in Hilfikon statt. Da es in den Tagen davor immer regnete war es eine recht schmierige Angelegenheit. Abends aber in der Baracke des MSC Wohlen bei Nüssli, Schöckeli und natürlich Steak und Bier wars sehr angenehm.

In Sachen Trialgelände hat sich fast nichts Positives getan. Wir waren einmal in Hohentannen um zu fahren, an den Motorrädern ging genau an diesem Tag überall was kaputt und anschliessend begann dieser lästige schneereiche Winter 2009/2010 was keinen mehr zum trainieren bewog

Ich hoffe doch immer noch für uns alle, dass sich wieder ein neues Gelände finden lässt. Also sucht bitte weiter. Ich wünsche allen aktiven Fahrern einen unfallfreien Sommer und viel Glück an den Trials. Den andern auch ohne Trial Töffs eine schöne Sommerzeit

Henau, 06. März 2010

Der Präsident

Elmar Fraefel